Richtlijnen Gemeente Utrecht bij werkzaamheden in de openbare ruimte voor wat betreft de tijdelijke bereikbaarheid.

Qbuzz vervoerder

De busvervoerder stelt eisen aan de periode van uitvoering van werkzaamheden in verband met de dienstregeling.

Als het gaat om:

a. Halve afsluiting (éénrichtingsverkeer)
b. Korte om –en om regeling (niet in de binnenstad van 7.00 uur tot 19.00 uur)

Daarbij wordt bij de uitvoering van de werkzaamheden gekeken naar de criteria intensiteit, verkeer, belangrijkheid en duur van het werk.
Afhankelijk van deze criteria wordt het tijdstip van uitvoering bepaald. Deze periode kan zijn:

-Busvrije periode: 01.00-06.00
-Na de spits: tussen 19.00 en 20.00 uur
-Tijdens de daluren 09.30 – 15.30 uur
-In overleg met het Kernteam
-Grote werkzaamheden op drukke wegen en binnenstad altijd in schoolvakanties, met name in de zomervakantie

Brandweer (nood- en hulpdiensten)

De bereikbaarheid van de Brandweer wordt geborgd door aan de volgende criteria te voldoen:

Dimensies weg:
1. Asbelasting: 10 ton
2. Totaal gewicht: 30 ton
3. Doorgangshoogte: 4.2 meter
4. Rijbaanbreedte: 3,5 meter
5. Buitenbochtstraal: 10 meter
6. Binnenbochtstraat 5,5 meter
7. Max. hellingshoek 7%

Doorgang op de weg:
8. minimaal 3,25 meter verharding
9. Overig verkeer moet ruimte kunnen maken
10. Bij doodlopende weg langer dan 40 meter keerlus aanbrengen

Grootte werkvak:
11. 40 meter maximaal, 80 meter bij beide zijden van werkvak bereikbaar.
12. Indien werkvak wordt afgehekt dienen toegangen door middel van een hangslot te worden afgesloten.

Bluswatervoorzieningen:
13. Brandkranen dienen 1,80 meter rondom vrij te zijn van obstakels.
14. Brandkranen dienen ook tijdens werkzaamheden altijd vrij toegankelijk te zijn; afwijkingen dienen vooraf doorgegeven te worden aan de brandweer.
15. Geboorde put dient 1,80 meter rondom vrij te zijn van obstakels en maximaal 4 meter gelegen te zijn van de openbare weg.

Wegbeheer

Aan te leveren stukken en informatie voor wegbeheerder ten behoeve van toetsingen in het Kernteam Tijdelijke Verkeersmaatregelen in Utrecht:

- Indien u opdrachtnemer bent, mandaatbrief van opdrachtgever aanleveren waarin men aangeeft dat u met de gemeente Utrecht afspraken mag maken in het kader van tijdelijke verkeershinder en indien van toepassing, het tijdelijk aanpassen en in oorspronkelijke staat herstellen van de weg en wegonderdelen.
- Versnelde degeneratie aan wegen binnen het werkvak (scope) van de aannemer dient te worden voorkomen. Wij beschouwen het werkvak van de aannemer als het werk inclusief de tijdelijke inleidende markeringen, verkeersmaatregelen en eventuele aanpassingen voor dan wel het effect van bouwverkeer in de openbare ruimte.
- U moet contact opnemen met onze gebiedsmanager W&S en de wijkopzichter. De aanwijzingen van de wijkopzichter W&S moeten altijd worden opgevolgd.
- De weg moet schoon en heel worden gehouden.
- Gebruik van stalen rijplaten en bedrijsvloerplaten (stelconplaten met stalen randen) zijn in de openbare ruimte niet toegestaan. Ook moet u altijd voldoen aan de CROW stroefheids- en vlakheidseisen.
- U dient rekening te houden met fietsen die fout geparkeerd worden tegen de bouwhekken. Met name in de binnenstad/stationsgebied dienen bouwhekken te worden gebruikt waar fietsen niet aan vast gemaakt kunnen worden. Bouwhekken dienen vastgemaakt te worden met daarvoor bedoelde klemmen en geschoord indien nodig.
- Er moet een nulmeting worden gemaakt, tenzij wij anders overeenkomen. De openbare ruimte dient in oorsponkelijke staat te worden opgeleverd, u levert hiervoor een technische en/of concrete onderbouwing om te toetsen. Afdeling Wegbeheer wil tijdig weten wanneer u de openbare ruimte weer overdraagt aan Stadsbedrijven via wegbeheer@utrecht.nl.
- U mag bestaande borden alleen aanpassen nadat wij toestemming verlenen. U dient hiervoor contact op te nemen met onze groep verkeersgeleidingen, dhr. Leo van Ettekhoven telnr. 030 - 28 68440.
- U dient rekening te houden met de aanwezige bomen nabij het werk. (Zie bijgaande ‘Bomenposter’)
- U dient rekening te houden met mindervaliden. (Zie bijlage ‘Agenda 22’ en ‘Voetpad voor Iedereen’) Hieronder verstaan wij bijvoorbeeld visueel of auditief gehandicapten, rolstoelgebruikers, rollatorgebruikers, scootmobielen, mensen met een kinderwagen, enzovoorts.